

CAPÍTULO 7

MANEJAR EN LA AUTOPISTA O FREEWAY



Las autopistas o freeways, carreteras interestados y carreteras de cuota ofrecen una manera rápida y eficiente de viajar. Usualmente son más seguras que otros tipos de carreteras porque tienen tráfico en un solo sentido, un número limitado de entradas y otras cosas especiales para la seguridad de los viajeros. Por otra parte, pueden producir aburrimiento y cansancio que el chofer tiene que evitar. Donde está indicado que es permitible por la ley Federal en las autopistas rurales, los vehículos pueden viajar a una velocidad de 75 millas por hora y en las áreas urbanas pueden viajar a una velocidad de 65 millas por hora, a menos que haya señal al contrario. A estas velocidades un solo error puede resultar en un desastre.

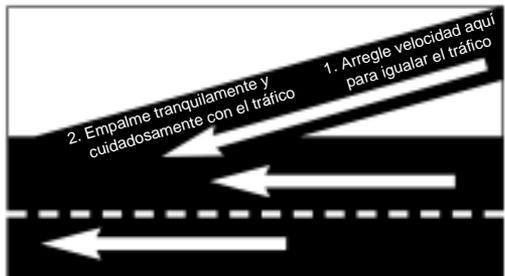
Planes de Viajar

Antes de empezar un viaje largo de freeway o autopista, haga unos planes de viajar. Planee donde va a tomar alimento, descansar y cargar gasolina. En viajes cortos, debe saber el nombre, la ruta y los números de las entradas y las salidas.

Entrar en una Autopista

Usualmente las entradas en una rampa para entrar, un entrar en el tráfico.

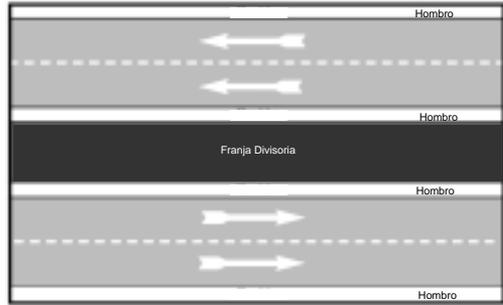
En la rampa de entrar tiene condiciones en la autopista. un carril de aceleración donde



del tráfico en la autopista. En el área de unirse con el tráfico, usted tiene que meterse en el tráfico en el carril más afuera del autopista.

Siga estos pasos:

- Antes de entrar en la rampa, asegúrese que es la entrada que usted busca. Si entra equivocadamente, no trate de irse de reversa o dar vuelta en la franja divisoria. **La franja divisoria y los retornos son para el uso exclusivo del equipo de mantenimiento o para vehículos de emergencia. Es ilegal usarlos para otros vehículos. Si usted tiene que salir de la autopista o cambiar direcciones, espere hasta la siguiente salida para hacerlo.**



- Una vez que esté en la rampa o entrada, observe el tráfico a su alrededor y en la autopista. Haga señal y empiece a fijarse por su hombro izquierdo por un espacio suficientemente grande para que su vehículo entre sin causar peligro.
- Al enderezarse la rampa acelere hasta la velocidad del tráfico en la autopista para que pueda meterse con facilidad al tráfico. Recuerde que tiene que ceder el paso al tráfico que ya está en la autopista.
- Una vez que su velocidad alcance la velocidad del tráfico de la autopista, puede usted cambiar de carril y meterse en el tráfico que está en la autopista y apagar su direccional.

Problemas Posibles al Entrar

Las sugerencias arriba fueron escritas con una entrada de la autopista ideal en mente. A veces en las entradas más viejas o en una entrada donde el espacio es limitado, el carril de aceleración o el área de unirse con el tráfico puede ser más corto de lo ideal. En tales lugares, o donde el tráfico es muy pesado, tal vez tendrá que tomar más precaución.

En tráfico pesado, por ejemplo, es difícil encontrar un espacio para meterse en el tráfico. Si no hay espacio, tal vez tendrá que disminuir su velocidad antes de llegar al final del carril de aceleración.

A veces un carril corto de aceleración junto con tráfico pesado le va a esforzar a pararse completamente. Al ocurrir eso, asegúrese de dejar

suficiente lugar enfrente para que pueda acelerar y alcanzar la velocidad de tráfico en la autopista. Espere hasta que haya un lugar suficientemente grande para que usted pueda alcanzar una velocidad adecuada sin interferir con el tráfico. Entonces indique su entrada por poner su direccional y acelerar tan rápido como pueda para meterse o unirse con el tráfico.

No Maneje Demasiado Rápido Ni Demasiado Despacio

Una vez que esté en la autopista, debe mantener una velocidad constante y quedarse junto con el tráfico en la autopista. Donde está indicado que es permisible por la ley Federal y si las condiciones del clima permiten, los vehículos pueden viajar hasta 75 millas por hora en las autopistas rurales y en las autopistas urbanas pueden viajar hasta 65 millas por hora a menos que haya una señal que indica lo contrario. Siendo que es peligroso manejar despacio cuando lo demás del tráfico está yendo rápido, puede haber una señal indicando una velocidad mínima. Si usted no puede o no quiere viajar a la velocidad de la autopista, debe usar otro tipo de carretera.

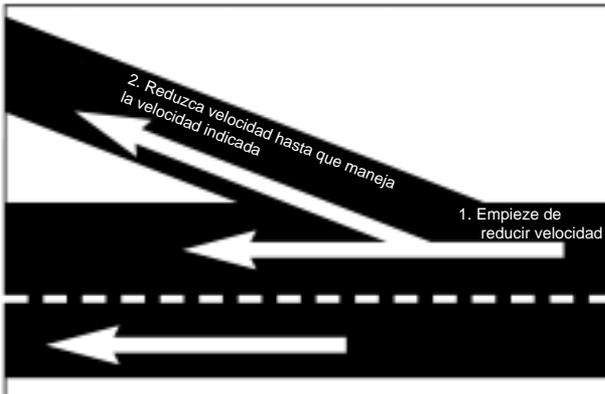
Cambiando de Carriles

La mayoría del tiempo usted debe manejar en el carril al extremo derecho o el carril al centro de la autopista. El carril a la izquierda es para el tráfico que va a una velocidad más alta o para rebasar. Durante horas de tráfico pesado, debe tratar de evitar el carril a la derecha para dejar lugar para los choferes que están entrando en el freeway. Siempre ponga su direccional a lo menos por cinco segundos antes de cambiar carriles o salir de la autopista.

Saliendo de la Autopista

Si usted sabe cual salida va a tomar y sigue las señales que marcan el carril correcto para su salida, saliendo de la autopista puede ser facil.

Siga estos pasos:



Saliendo de la Autopista

- Más o menos media milla antes de la salida, haga señal con su direccional y cámbiese al carril más cerca de la salida. Entonces cámbiese al carril que está proveído para dejarle disminuir su velocidad sin interrumpir el tráfico.
- La velocidad de la salida puede ser indicada en un anuncio. Ajuste su velocidad al entrar en la salida.
- Al salir de la rampa y entrar en otra calle, acuérdesse que estará manejando en tráfico más complicado y peligroso que en la autopista. Esté alerta y ajuste sus reacciones a las condiciones nuevas y las velocidades más bajas.

Preguntas para estudiar

1. ¿Por qué se ponen velocidades mínimas en unas autopistas?
2. ¿Qué es el propósito del carril de aceleración en una autopista?
3. ¿Qué debe hacer si no alcanza o si pierde su salida de una autopista?
4. ¿Cómo debe entrar en la autopista con un carril de aceleración muy corto?
5. ¿Por cuánto tiempo debe poner su direccional antes de cambiar carriles en la autopista?